

Justicia Militar, cuya pena se computará desde el día 22 de Octubre del corriente año, de acuerdo con la disposición del artículo 571 del mismo Código, por ser esta la fecha en que termina su contrato. Declarándose firme la sentencia recurrida, por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en cuanto se refiere al soldado del mismo Regimiento, José Carranza, por la que se absuelve de culpa y cargo y del hecho de haberse evadido de la prisión, declarándose que habiendo sido nuevamente aprehendido el mismo día de la evasión, tal hecho no ha interrumpido el tiempo de la condena que sufría.

El Exmo. Señor Presidente de la República, con fecha 5 de Setiembre del corriente año, se ha servido mandar cumplir la sentencia del Consejo de Guerra permanente de Villa Mercedes, que por el delito de desertión simple, juzgó al soldado Baldomero Viana del Regimiento 1º de Artillería de Montaña, condenándolo por esta falta disciplinaria a la pena de diez días de calabozo y seis meses de recargo en el servicio, de acuerdo con los artículos 571, 728, inciso 1º, 574 último párrafo y 732 del Código de Justicia Militar, perdiendo todos los derechos que tuviere contra el Estado en su calidad de individuo del Ejército, cuya pena se da por compurgada con la prisión preventiva que lleva sufrida desde el día 3 de Diciembre del año ppdo., en virtud de haber cumplido su contrato el 12 de Marzo del mismo año.

Con fecha 5 de Setiembre del corriente año, el Exmo. Señor Presidente de la República se ha servido poner el cumplimiento a la sentencia del Consejo de Guerra que condena al soldado del 1º Batallón del Regimiento 8 de Infantería de Línea, José Ramos, por los delitos de desertión e insubordinación e insultos a centinela, a sufrir la pena de cuatro años de prisión mayor, de acuerdo con lo establecido en los arts. 587, 579, 643, 643, 645, 646, 655, 728, 731, 734 y 735 del Código de Justicia Militar y a la pérdida de todos los derechos que tuviere contra el Estado en su calidad de individuo del Ejército, según lo dispuesto en el art. 736 del mismo; debiendo serle abonado el tiempo que ha permanecido en prisión preventiva, según lo determinado en los arts. 593 y 593 del mismo y volver al servicio una vez terminado su condena para integrar el tiempo de servicio que le falte con arreglo a su compromiso de enganche y de acuerdo con lo prescripto en el art. 545 del referido Código de Justicia Militar.—Fue constituido en prisión preventiva en 22 de Julio de 1899.—Se dictó sentencia el 4 de Setiembre 1899.—Permaneció en prisión preventiva 1 mes y 12 días.—Se le abona por sentencia 21 días.—Le queda a cumplir desde la fecha de la sentencia 3 años, 11 meses y 9 días.

El Exmo. Señor Presidente de la República, con fecha 2 de Setiembre del corriente año, se ha servido mandar cumplir la sentencia del Consejo de Guerra permanente que actúa en Villa Mercedes que por el delito de desertión simple juzgó, al soldado Epifanio Murua del Regimiento 1º de Artillería de Montaña, condenándolo por esta falta disciplinaria, a la pena de diez días de recargo en el servicio, de acuerdo con los artículos 728 inciso 1º, 556 y 733 del Código de Justicia Militar, y a perder todos los derechos que tuviere contra el Estado en su calidad de individuo del Ejército, debiendo completarse esta pena desde el día diez de Octubre del corriente año, fecha en que el acusado cumple su compromiso, de conformidad con los artículos 571 y 592 inciso 2º del Código de Justicia Militar.

El Exmo. Señor Presidente de la República, con fecha 5 de Setiembre del corriente año, se ha servido mandar cumplir la sentencia del Consejo de Guerra permanente que actúa en Villa Mercedes, que por el delito de desertión calificada juzgó al soldado Juan de Dios Delgado del 1º Batallón del Regimiento 1º de Infantería de Línea, por lo que se le condena a que sufra la pena de cuatro años de presidio, de acuerdo con los artículos 728 inciso 1º, 734 inciso 4º, 574 último párrafo y 735 inciso 2º del Código de Justicia Militar, y a perder todos los derechos que tuviere contra el Estado, en su calidad de individuo del Ejército, de conformidad con el artículo 736 del mismo; debiendo serle abonado el tiempo que ha permanecido en prisión preventiva en la forma siguiente: Fue constituido en prisión preventiva el 19 de Setiembre de 1898.—Se dictó sentencia el 1º de Setiembre de 1899.—Tiempo que se le abona por sentencia 2 meses y 26 días.—Tiempo que le queda a cumplir a contar desde el día que se dictó sentencia: 3 años, 9 meses y 4 días. Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

Setiembre 12 de 1899.

S. p. m.—De guardia en el Detall General del Ejército, el Señor Mayor D. Carlos Saborido.

Miguel P. Malarin.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Orden General N° 175.

Para su conocimiento se transcribe a la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, el siguiente superior decreto: Ministerio de Marina

Setiembre 9 de 1899.

Cumplase la precedente Sentencia. Comuníquese, dese en la Orden General y remítase al Consejo Supremo de Guerra y Marina para su archivo.

ROCA.

M. RIVADAVIA.

SENTENCIA

Vista esta causa, seguida con motivo de la varadura del Crucero 9 de Julio, al Capitán de Navío D. Manuel Domecq García, argentino, casado, de cuarenta años de edad, domiciliado en esta Capital Federal Calle Alsina núm. 337 y al Capitán de Fragata D. Gregorio C. Aguerribery, argentino, casado, de treinta y ocho años de edad, domiciliado en esta Capital Federal Calle Bolívar núm. 1110, venida a este Tribunal en virtud de recurso interpuesto por el Capitán de Navío Domecq García en la parte que se le refiere y en consulta por lo que respecta al Capitán de Fragata Aguerribery, y

CONSIDERANDO:

1º Los hechos que la Sentencia de fojas trecientos setenta y cinco declara probados, son substancialmente, los siguientes: El doce de Febrero del corriente año, entrando al puerto de Santa-Cruz por el canal Sud de la barra, el Crucero "9 de Julio" al mando del Capitán de Navío Don Manuel Domecq García, Jefe de la División Río de La Plata a que dicho buque pertenecía, se produjo una varadura, quedando encallado el barco por veinte minutos en un obstáculo que no estaba indicado en las cartas de navegación, zafando en seguida y pudiendo continuar la campaña de instrucción en que tomaba parte, no obstante haberse producido en el buque desperfectos de bastante consideración.

2º La calificación legal de estos hechos que hace el Consejo de Guerra *a quo*, es la de estrago por imprudencia en bienes del

Estado con circunstancias agravantes, declarando responsable del delito al Capitán de Navío Domecq García e imponiéndole la pena de un año de prisión.

3º El recurso de infracción de la ley interpuesto por el procesado a fojas trescientas ochenta y cinco, comprende los dos casos del art. 437 del Código de Justicia Militar, esto es lo erróneo de la calificación de los hechos y del señalamiento de la pena y el quebrantamiento de las formas del proceso.

4º La Sentencia viene además en consulta al Consejo Supremo, en cuanto absuelve de culpa y cargo al Comandante del Crucero "9 de Julio", Capitán de Fragata Don Gregorio C. Aguerribery, y.

5º Examinado el proceso en cuanto a quebrantamiento de las formas, no resulta demostrado por la defensa, que se haya omitido alguna de las formalidades o diligencias substanciales o que se haya practicado alguno de los actos declarados nulos por la Ley, de que hacen referencia circunstanciada los cinco incisos del artículo 439, que son los únicos en que concretamente puede fundarse esta clase de recursos, con arreglo al mismo artículo.

6º Examinada la sentencia en cuanto a la calificación legal de los hechos y la consiguiente aplicación de la pena, resulta sin embargo, que tiene fundamento el recurso de infracción de ley.

Los hechos que el Consejo de Guerra declara probados, como lo establece el Sr. Fiscal General en su dictamen de fojas 417, no constituyen el caso general de un estrago causado en bienes del Estado, sino una varadura, accidente de la navegación que puede o no causar esa clase de daños. Los incendios y otros estragos corresponden, en el contexto del Código Militar, a las infracciones de la Ley Penal General y se clasifican como delitos contra la propiedad; Tratado tercero, Libro tercero, Título quinto, Capítulo cuarto. Los accidentes de la navegación, cuando comportan un delito, están clasificados por el Código y tienen que considerarse como infracciones que afectan primordialmente la disciplina o el servicio de la Armada, siendo juzgados y castigados en su caso por las reglas que la ley o los reglamentos establecen especialmente para tal efecto. Libro segundo del mismo Tratado tercero, con especialidad la Sección segunda.

7º Los hechos probados a que se refiere el considerando primero y clasificados legalmente en el que precede, no constituyen delito o falta punible, según ha quedado resuelto por la discusión y votación, en el Acuerdo de esta fecha, de la cuestión relativa al punto, que se estableció, de conformidad con el artículo 402 de la ley de Justicia Militar.

8º Que por lo demás, la parte consultada de la sentencia de fojas 375, es arreglada a derecho, en lo que se relaciona con la inculpabilidad del Comandante del crucero "9 de Julio", Capitán de Fragata D. Gregorio C. Aguerribery, por el mando directo del buque que había tomado el Jefe de la División en la entrada al puerto donde ocurrió el accidente.

Por estos fundamentos, por los del acuerdo de esta fecha y los concordantes del dictamen del Sr. Fiscal General, se declara nula la sentencia recurrida, por error en la calificación de los hechos y en la aplicación de la pena, en cuanto se refiere al Capitán de Navío D. Manuel Domecq García, declarándose que tales hechos no constituyen delito o falta punible y absolviéndose, en consecuencia, al procesado de culpa y cargo, y se aprueba dicha sentencia en cuanto exime de pena al Capitán de Fragata D. Gregorio C. Aguerribery, con declaración de que la formación de la presente causa no perjudica el honor y buen nombre de los procesados.

salen 1 m. 10 sobre el nivel de las más bajas mareas. Una roca que vela como 1 metro existe a corta distancia al O. de la isla de "Cezembre" a 760 m. al N 22° del faro del "Grand Jardin". Un banco de arena que queda a flor de agua en las mayores bajantes, se extiende de la roca "Bouquetiers", velando 2 m. 3, desde "Bouquetiers" hasta Hamon; la más occidental de las rocas del placer de "Pierres de la Savate". Una roca que vela 2 m. 5 en las más bajas mareas yace a 950 metros al S 61° E de la torre de "Boujaron". Una roca a flor de agua en las más bajas mareas existe a 330 metros al N 17° 30' E de la bahía de Ouvras.

Véanse carta inglesa N° 2700 y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux navig. n° 118,—Paris 1899.)

N° 747.—*Francia.—Escollo cerca de la torre de la "Longue" Rocas de Saint Quay.*—Existe a 0, 2 milla al N 17° E de la torre de "Longue" una roca cubierta en baja mar por 3 m. 5 de agua.

Posición aproximada: lat. 48° 38' 7" N, long. 2° 44' 37" O.

Véanse carta inglesa N° 2669 B y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux navig. n° 118,—Paris 1899.)

N° 748.—*Francia.—Rocas en las proximidades de la isla de Molène.*—El Señor Ingeniero Hidrógrafo Renaud, Jefe de la misión de los alrededores de Brest informa que ha reconocido la existencia de una roca peligrosa cuya cima vela 0, m. 5 en baja mar, situada a 0, 46 milla al N 12° E de la roca de "Men Briant".

Posición aproximada: lat. 48° 23' 40" N, long. 4° 55' 50" O.

Nota:—Esta roca parece ser la misma que fué denunciada anteriormente a 1460 me-

tros al N 17° 30' O de la roca Clossen Malage.

Véanse carta inglesa N° 2643 y Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal 1891 pág. 26, 27.

(Avis aux navig. n° 125,—Paris 1899.)

N° 749.—*Francia.—Proximidades de Molène.—Erección de una valiza hidrográfica en "Men Briant".*—Según avisa el Sr. Ingeniero Hidrógrafo Renaud, Jefe de la misión en los alrededores de Brest, se ha levantado una valiza roja con un coronamiento triangular en Men Briant, a fin de facilitar las operaciones de la misión hidrográfica.

El coronamiento de la valiza se encuentra a 10 metros sobre el cero de las cartas.

Posición aproximada: Lat: 18° 23' 12" N. Long. 4° 54' 59" O.

Véanse carta inglesa N° 2647 y Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal 1891, págs. 26, 27.

(Avis aux Navig. N° 125, Paris 1899)

Buenos Aires, Agosto 23 de 1899.

P. A.—Luis A. Imperiale

N° 737.—*Francia.—Muertos en la bahía de la "Frenay".*—Dos muertos han sido encontrados en la bahía de la "Frenay", el primero se encuentra a 1/2 milla al S. 7° E. del fuerte de "Llatte", en lat. 18° 39' 39" N, long. 2° 17' 01" O. aproximadamente. El segundo se encuentra a 200 metros al S. 34° O. del primero.

Véanse carta inglesa N° 2669 B, y Channel Pilot, part. II 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899.)

N° 738.—*Francia.—Valiza en Punta Moulin.—Roca blanqueada (Bahía de la Frenay).*—Sobre las rocas que bordean punta "Moulin", a 1 milla al N 7° 30' E de "Moulin des Salines", se ha instalado una

valiza pintada de negro, en una posición aproximada de 48° 37' 38" de lat. Norte y 2° 18' de long. O.

La roca situada a 3/4 de milla al N 36° E, del campanario de "Sleboul" no está cubierto por el mar en ningún estado de la marea y ha sido blanqueada.

Véanse carta inglesa N° 2669 B y Channel Pilot, part II 1897.

(Avis aux navig. n° 121,—Paris 1899.)

N° 739.—*Francia.—Torre sobre la roca Cannever (Punta Saint Cast).*—Una torre roja ha sido erigida sobre la roca "Cannever" que vela 13 metros en las mayores bajamareas, está situado a 1/4 de milla al Sud 84° E. del semáforo de la punta de "Saint Cast".

Posición aproximada: lat. 48° 38' 35", long. 2° 14' 30" O.

La valiza que señala el extremo del muelle de "Saint Cast", está pintada de rojo.

Véanse carta inglesa N° 2669 b, y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899),

N° 740.—*Francia.—Escollo al Sud del placer des Létruns, cercanías de Saint Malo.*

—Un escollo que vela 0, 6 metro en marea baja, se encuentra a 420 metros al S. 78° 30' E. de "Létruns" hacia abajo y al Sud del placer des Létruns. Este escollo situado en el sitio en que la carta indica un bajo fondo de 0, 1 metro está muy próximo y al NE. de la boya roja a campana del "Létruns".

Véanse cartas inglesas N°s 2669 B, 2700 y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899).

P. A.

Luis A. Imperiale.